

Evaluación de Daños en Recursos Naturales por el Derrame de Petróleo de *Deepwater Horizon*

Proyecto de Transbordador de la Costa Nacional de las Islas del Golfo

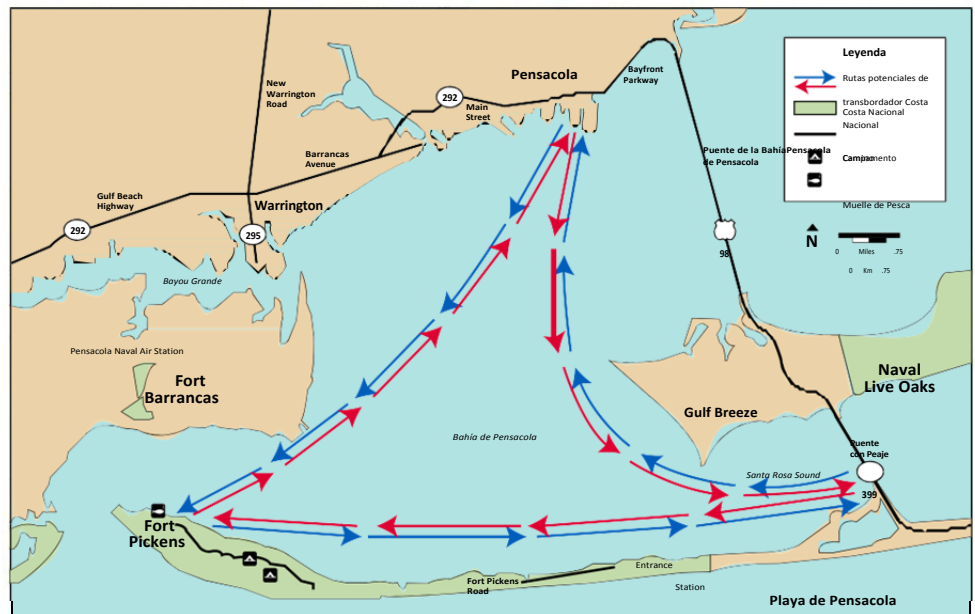
Fase III del Proyecto Propuesto de Restauración Temprana

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Costa Nacional de las Islas del Golfo está en Florida y Mississippi y fue establecida como costa nacional en 1971. El proyecto de Transbordador de la Costa Nacional de las Islas del Golfo, propuesto por el Servicio de Parques Nacionales, financiaría la compra de hasta tres transbordadores para peatones para uso entre la Ciudad de Pensacola, la Playa de Pensacola y el área de Fort Pickens en la Costa Nacional de las Islas del Golfo en Florida.

Un servicio viable de transbordadores a esta área de la Costa Nacional de las Islas del Golfo proporcionaría un medio alternativo de acceso de los visitantes al parque. Un transbordador también permitiría que los visitantes accedan al parque si el camino a Fort Pickens es intransitable debido a tormentas u otras condiciones desfavorables. La necesidad de un medio alternativo para acceder al área de Fort Pickens del parque se hizo evidente cuando huracanes y tormentas en 2004 y 2005 destruyeron grandes segmentos del camino, eliminando el acceso vehicular a través de esta área de ocho millas de largo. Durante cinco años, el acceso al área de Fort Pickens se vio seriamente restringido para todos, especialmente para quienes tienen algún tipo de discapacidad, las personas de la tercera edad y los muy jóvenes.

Los transbordadores de pasajeros propuestos operarían seis o siete días por semana, dos de ellos con unos tres viajes por día durante aproximadamente 15 semanas durante el pico de la temporada turística. (Si se adquieren tres transbordadores, uno serviría de reserva). Se espera que la operación de los transbordadores se reduzca fuera de la temporada pico, durante el invierno.



Rutas y destinos de transbordador del Proyecto de Transbordador de la Costa

Para apoyar el proyecto propuesto, se construirán áreas para colas de pasajeros (una con una pequeña boletería) y muelles adicionales para embarcaciones en el área de Plaza de Luna en la Ciudad de Pensacola y en la Playa Quietwater en la Playa de Pensacola. (Estas acciones se conectan con el proyecto propuesto, pero no forman parte de la acción propuesta y no serán financiadas como parte de la acción propuesta.) También para apoyar este proyecto propuesto, el Servicio de Parques Nacionales recientemente construyó un muelle nuevo cerca del centro de visitantes en el Distrito Histórico de Fort Pickens.

Este proyecto restaura parcialmente el uso por parte de los visitantes que se perdió durante el derrame de petróleo de *Deepwater Horizon*.

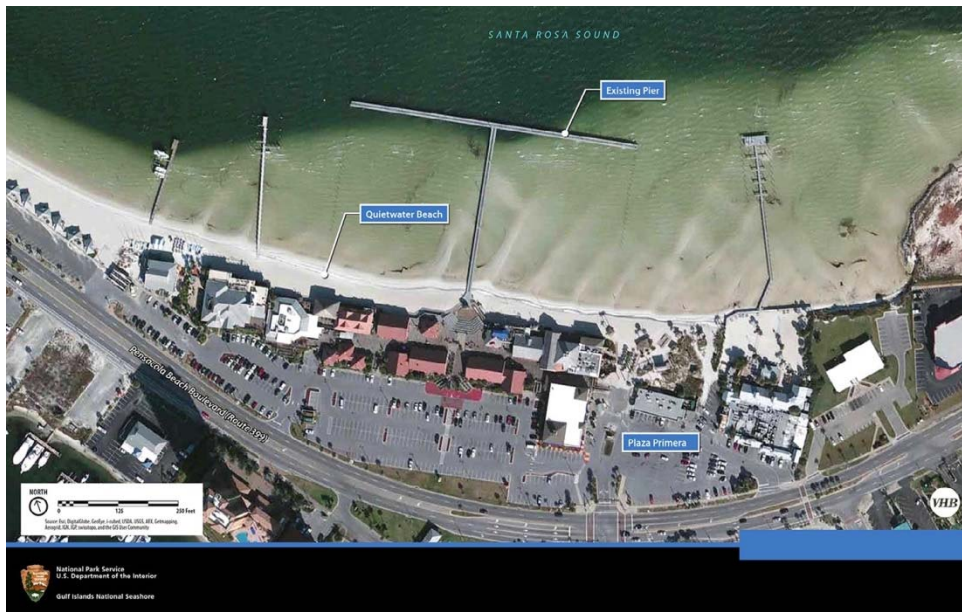
COSTO ESTIMADO

El monto estimado de la financiación de la restauración temprana del derrame petrolero de *Deepwater Horizon* para este proyecto es de \$ 4.020.000.

Área de Plaza de Luna, Ciudad de Pensacola



**PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN
COMUNÍQUESE CON**
 Mark VanMouwerik, Gerente de
 Proyectos de Restauración, Servicio de
 Parques Nacionales
 mark_vanmouwerik@nps.gov



Área de la Playa
 Quietwater, Playa de
 Pensacola

